

Le nuove proposte per migliorare il servizio ferroviario

Scritto da Raffaella Neri

Giovedì 07 Febbraio 2013 18:12

Il trasporto ferroviario, è risaputo, è un modo (da noi non molto efficiente) per alleviare la congestione del traffico e ridurre le emissioni di CO2. La mancanza di investimenti per modernizzare e ampliare la rete resta una nota dolente, non solo del nostro Paese, ma a quanto sembra, di tutta l'Europa. Per invertire questo declino, la Commissione europea ha presentato una serie di misure volte a favorire la concorrenza sulle reti ferroviarie nazionali. Obiettivo delle proposte è quello di attirare gli investimenti e offrire servizi più efficienti ai viaggiatori.

Tra le principali proposte del "pacchetto ferrovie" troviamo l'apertura alla concorrenza di tutte le reti nazionali del trasporto passeggeri ed il conseguente sarà obbligo di indire gare per la gestione delle reti pubbliche (attualmente solo Svezia e Regno Unito hanno liberalizzato completamente i rispettivi mercati nazionali, mentre Germania, Austria, Italia, Repubblica ceca e Paesi Bassi lo hanno fatto solo in parte).

Insieme ad altre riforme, le proposte porteranno alla costruzione di nuove linee per ampliare la rete ferroviaria dell'UE. Entro il 2035 i vantaggi per passeggeri e operatori saranno di 40 miliardi di euro. Le proposte passeranno ora all'esame del Parlamento europeo e dei governi dell'UE.